TOPGEAR®　2014/3 Ver.1.00

シフトポジションインジケーター
SHIFT POSITION INDICATOR [SPI/HS-S50]
【'93～'95 RF400R/RV（GK78A）】
フレームNo.GK78A-100001～106627

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

セット内容

●専用ハーネス(HS-S50)x1個　●PG-110(3Pカプラー付き)x1個
●マグネット(1.5mm厚)&ドーナツ型ガイドテープx各3枚　●チェック用LEDx1個
●PG-110用アルミステー(PGST-01)x1個　●エレクトロタップ(赤)x1個
●タイラップ:S(142mm)x8本
●専用ハーネスセットには、【シフトポジションインジケーター本体】は含まれません。
SPI-110(品番:11014)または、SPI-110 C1(5Pカプラー仕様　品番:11050)
¥12,190(税抜)が必要です。
●車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。

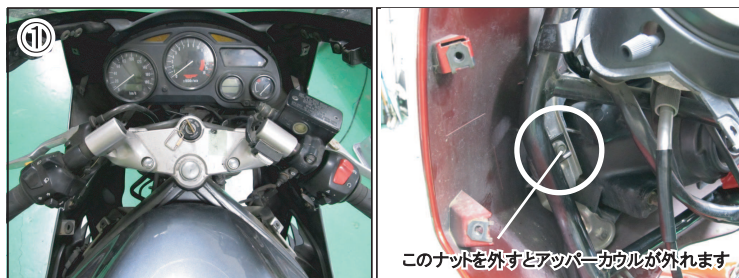
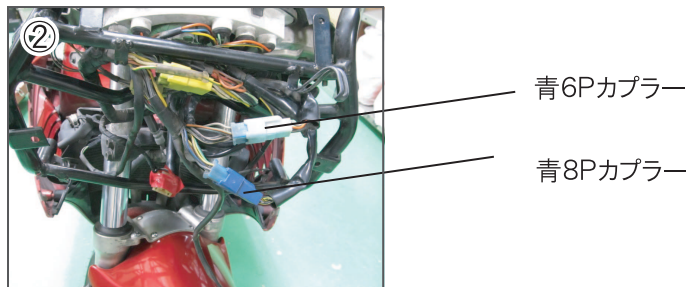
注意事項

●本説明書は '94 RV400RV に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

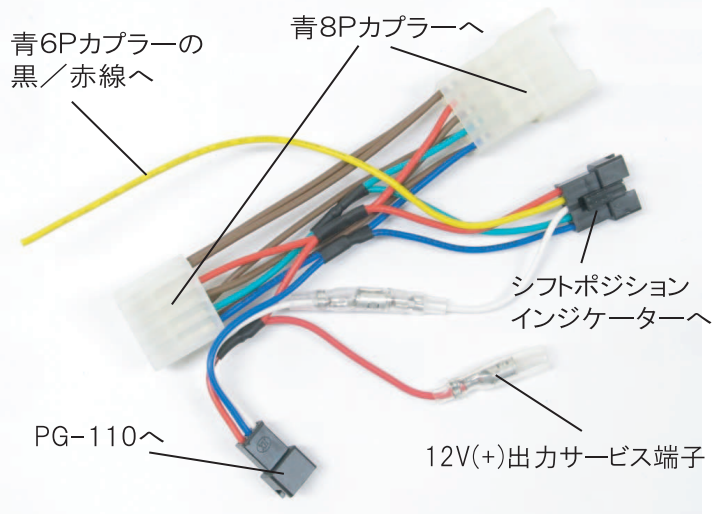
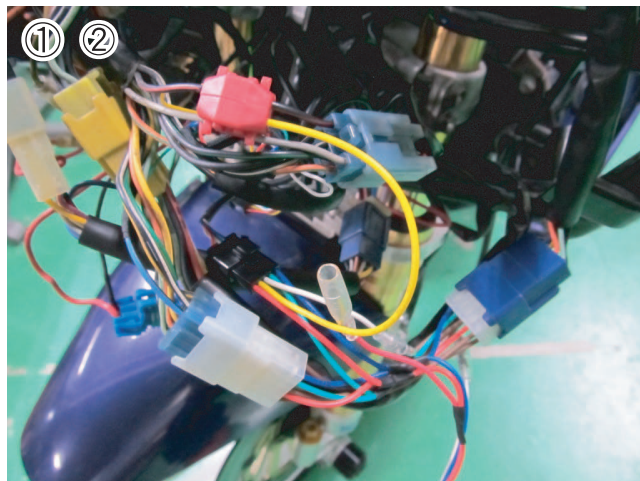
取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
①黒いインナーカウル(左右)、ミラー(左右)、スクリーン、
ウインカーの順に外してアッパーカウルを外します。

②専用ハーネスの接続先は、メーター裏の青6Pと青8Pカプラー
です。下の画像で確認してください。

	車体側	SPI側
電源(＋)	橙／緑　(青8Pカプラー)	赤
アース(－)	黒／白　(青8Pカプラー)	青
ニュートラル	青／黒　(青8Pカプラー)	緑
エンジン回転	黒／赤　(青6Pカプラー)	黄
スピード信号	PG-110センサーより取り出し	白

【専用ハーネスの取り付け】

①専用ハーネスを車体側の青8Pカプラーとの間に
割り込ませます。
②専用ハーネスの黄色線は車体側の青6Pカプラーの
黒／赤線にエレクトロタップ(赤)で接続します。

※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の
接続を始め、アクセサリー電源として多目的に活用頂けます。

【シフトポジションインジケーター本体の取り付け】

※ ギアポジションの登録及び、シフトアップインジケーターの
設定をした後に以下の作業を行います。
①下の画像を参考にトップブリッヂやメーター周りの見やすい
場所にシフトポジションインジケーター本体を両面テープを
使って貼り付けます。

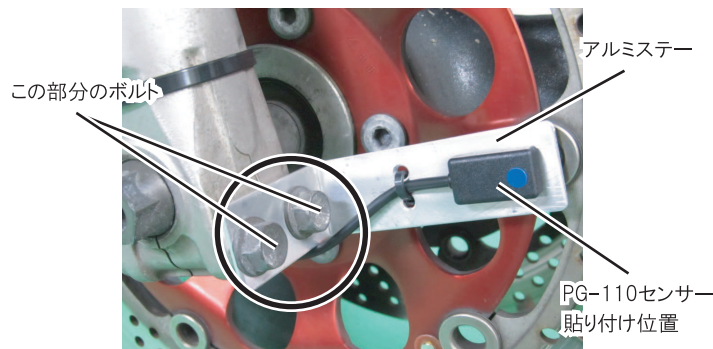
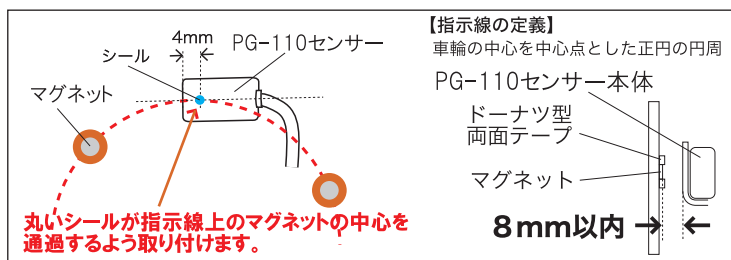
【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

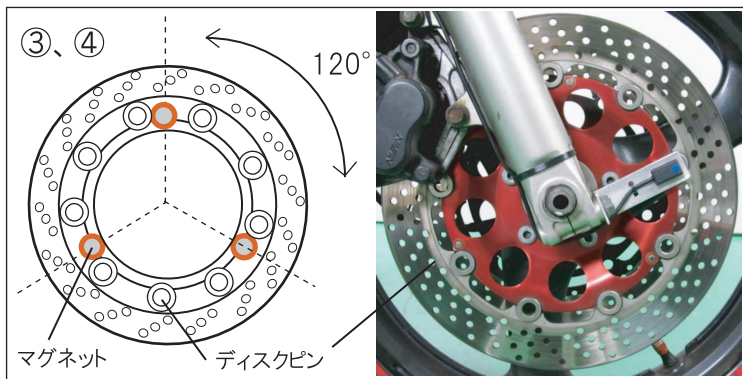
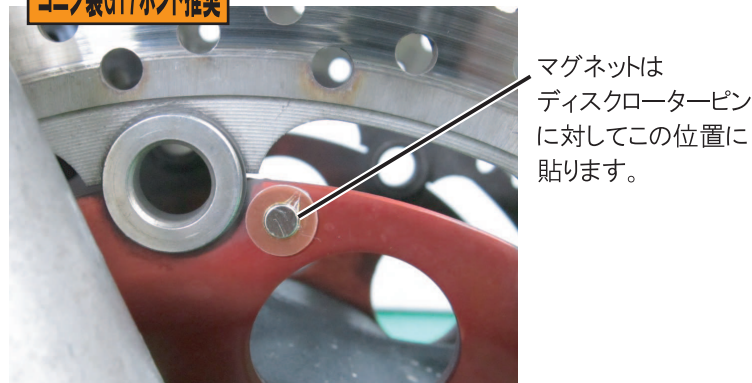
②SPI本体のコードを専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。
※ ハンドルを左右に切った際、SPI本体のコードに無理な力が
加わないよう取り回し、SPI本体のコードは車体側ハーネスなど
にタイラップで固定してください。

**シフトポジション 及び シフトアップインジケーターの設定方法や、
各エラー表示の詳細は、シフトポジションインジケーター本体の
取扱説明書をご覧ください。**

裏面へ続く

【PG-110 スピード信号センサーの取り付け】

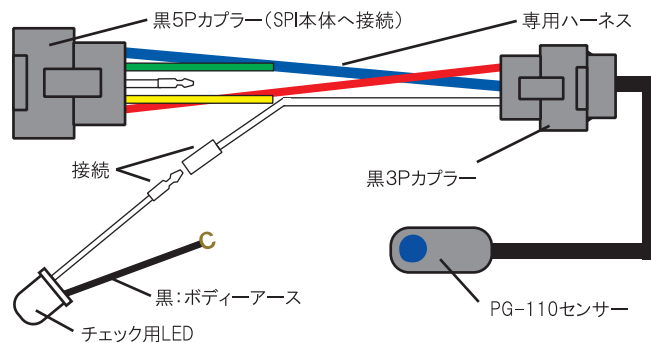
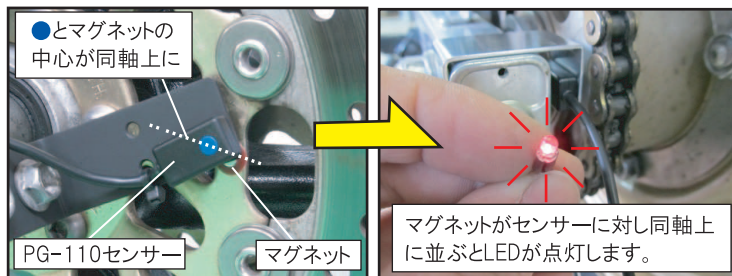
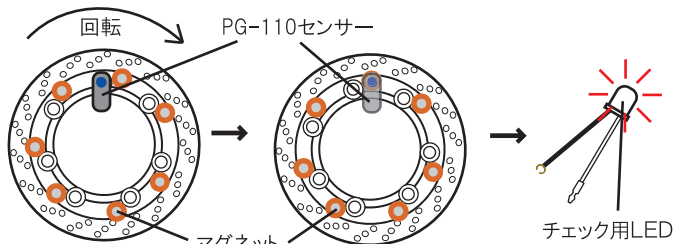
①PG-110センサーをアルミステーへ貼り付けます。
②PG-110センサー用アルミステーを下の画像の丸で示したフロントフォーク右側の下にある2本のボルトと共締めします。

下の枠内の注意点を参考に右側フロントディスクローターにマグネットを**3箇所**貼付けます。PG-110センサーとマグネットとの隙間は8mm以内になる範囲で調整します。

③ドーナツ型のガイドテープをディスクローターのフローティングピンを目安に等間隔に3箇所貼ります。
④マグネットを市販の金属用ボンドを使って貼り付けます。
※マグネットは必ずホイール中心部に対し等間隔に配置します。
9つあるフローティングディスクピンを目安にしてください。

マグネットはディスクローターピンに対してこの位置に貼ります。

⑤PG-110のコードはメーターケーブルに沿ってタイラップで縛り、巻き込みやストローク時に引っ張られないように取り回し、専用ハーネスまで通します。
※コードに無理なストレスが加わらないように取り回してください。
⑥PG-110センサー3Pカプラーを専用ハーネスの3Pカプラーへ接続してください。余ったコードは束ねてタイラップで結束します。

【PG-110センサーとマグネットの位置をチェック】

①専用ハーネスの黒5Pカプラーと、黒3Pを繋いでいる白線のギボシ端子を分割し、チェック用LEDの白線を専用ハーネスの黒3Pカプラーの白線へ接続します。
②チェック用LEDのもう一方の線（青または黒）をボディーアースに接続します。
③ギアをニュートラルに入れ、キーONにし、フロントホイールをゆっくり回転させ、マグネットがPG-110センサーを通過する時にLEDが点灯し、通り過ぎたら消える事を全てのマグネットにて確認してください。全て点灯していれば正常です。

※12vの電源が取れていないとチェック用LEDは点灯しません。

PG-110センサーとマグネットの位置調整確認用LEDの接続図

チェック用LEDの確認方法

※全てのマグネットにおいてLEDが点灯しない場合は電源が入っていないか、センサーとマグネットの間隔が離れすぎているか、位置が合っていませんので、マグネットを貼り直し再調整してください。
※チェック終了後はチェック用のLEDを外し、必ず専用ハーネス白線のギボシ同士を接続してください。
※チェック用LEDは12vの電圧で点灯致しますので、チェック終了後多目的にご利用頂けます。

■アッパーカウル、ウインカー、スクリーン、インナーカウルの順に戻して完了です。

シフトポジション 及び シフトアップインジケーターの設定方法や、各エラー表示の詳細は、シフトポジションインジケーター本体の取扱説明書をご覧ください。

株式会社 **プロテック**
〒216-0006 神奈川県川崎市宮前区宮前平2-5-16
TEL:044-870-5001 FAX:044-870-9010
http://www.protec-products.co.jp/